

Junák - Svojsíkův závod 2019 okresu Praha 2 – „Párou do Prahy“

INFORMACE O ZÁVODU PRO ÚČASTNÍKY

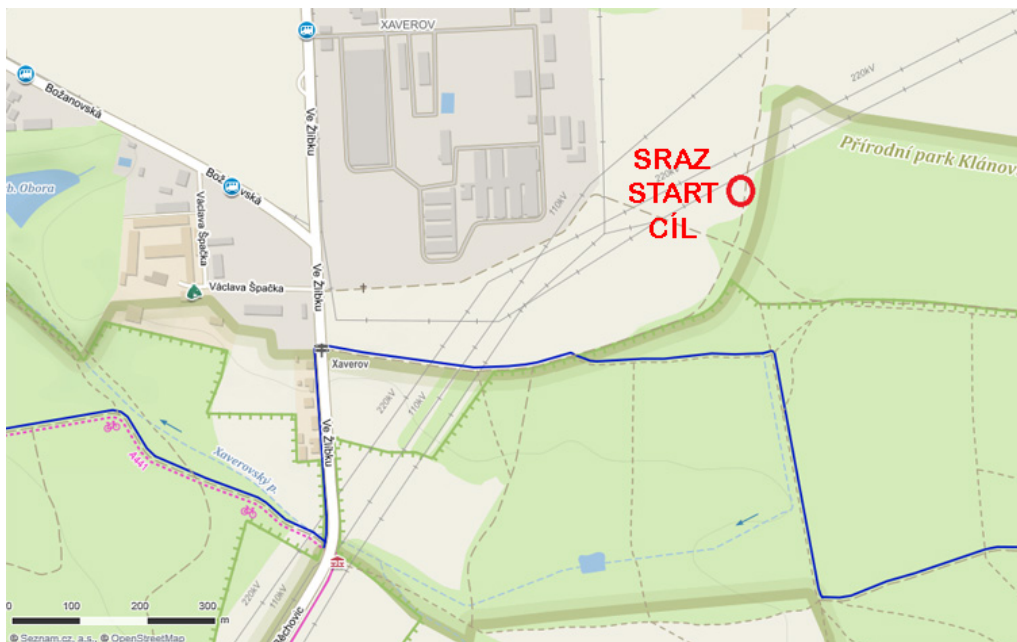
Sejdeme se v sobotu 27. 4. 2019 ve hvozdu Vidrholec poblíž Běchovic. Na místo se nejlépe dopravíte vlakem do stanice Praha-Běchovice střed s odjezdem 8:01 z Masarykova nádraží.

Sraz a zahájení – místo srazu se poněkud posunulo k severu oproti bodu, ke kterému jste hledali spojení v modulu „Před závodem“. Nyní je poblíž průmyslového areálu Xaverov 50.0996625N, 14.6344081E.

Zde družiny do 9:10 hodin odevzdají papírové přihlášky a pak si v lese odloží své věci, které nebudou potřebovat při „Závodu“. Odložené věci si zabezpečí proti přírodním i lidským živlům.

Následovat bude zahajovací nástup ve skautském kroji. Pro závod se můžete převléknout do skautských / oddílových / družinových triček.

Konec SZ se očekává okolo 17:30.



Závod se koná na soukromých pozemcích a zároveň v přírodním parku, přírodní rezervaci a v lokalitě Natura 2000. Pro majitele pozemků jsou nejcennější travní porosty a proto prosíme, abyste nedusali a neběhali po loukách mimo vyšlapané cesty. Po lesích je možno běhat i hrát hry.

SZ bude mít modul „Závod“ s těmito částmi:

První pomoc

Tělesná zdatnost

Příroda

Vlast a skauting

Zručnost

Obsluha technického zařízení

Orientace

Komunikace – viz podrobnosti níže

Vyhledávání informací - tato disciplína bude rozptýlena mezi výše uvedenými stanovišti

„Závod“ bude zahájen na všech stanovištích a všemi družinami najednou. Trasa měří asi 6,5 km.

Poté bude následovat modul „Přežití“, jehož obsahem bude prověření dovedností souvisejících s ohněm a vaření buřtguláše.

Hodnotí se: nákup potravin, rozdělení ohně, instalace kotlíku nad ohněm, vaření jídla, úklid po vaření.

VYBAVENÍ DRUŽIN NA SVOJSÍKŮV ZÁVOD

DOKUMENTACE

Vytištěná přihláška k Závodu – nepřítomné členy družiny přeškrtněte.

Vytištěné obě zprávy z modulu „Před závodem“, tj. průzkum Negrelliho viaduktu a vyhledání spojení.

Vytištěná pozemková mapka (pro Komunikaci) – najdete ji na poslední straně.

OBECNÉ VYBAVENÍ:

>čistá pitná voda – v místě závodu není voda k pití, mytí či zdravotnickému zásahu. Kromě osobních lahví min. 1,5L si přivezte i dost vody navíc pro odpolední vaření a hašení ohně (odložíte na srazu).

>propiska a obyčejná tužka + zápisník nebo trhací blok

>celta, plachta pro ochranu vašich odložených věcí v místě srazu

>družinová lékárnička

PRO ZÁVOD:

>2 dřevěné kolíky se špičkou a zakulacenou hlavou, délka 20-25 cm (poslouží při Zručnosti)

>morseovková tabulka / pavouk – může být i v hlavě (pro Obsluhu technického zařízení)

PRO PŘEŽITÍ (odpoledne)

>sekera, lopatka (polní nebo zahradnická), nože, sirky, kotlík, podložka na krájení (třeba karton)

>**základní suroviny na buřtguláš**, které si přivezete z domova. S ohledem na nouzi o vodu doporučujeme brambory již doma oprať. Neuznávají se polotovary jako guláše v plechovce, předpřipravené gulášové omáčky v prášku nebo roztoku, a podobné průmyslové ingredience.

Pro „Přežití“ budete vařit buřtguláš na ohni. Na místě je mnoho suchého dřeva na topení (vesměš ho bude stačit jen lámat). Kotlík bude nad ohněm uchycen na konstrukci z přírodního materiálu. Šikovní družina si donese z domova syrové tyče.

PRO KRÁTKÉ CHVÍLE VOLNA – 1-3 papírové nebo hadrové koule bez gumy na bitvu s Babinským.

Rozšířená informace ke stanovišti Komunikace:

Stavba Severní státní dráhy zatím postoupila na východní okraj hvozdu Vidrholec a dále pokračuje od obce Unter Potschernitz ku Praze. Přes hvozdu je neodkladně potřeba stavbu zahájit a k tomu je nutno získat pozemky. Na přiložené mapě je vyznačeno 6 pozemků, které budete muset pro Ředitelství dráhy vykoupit.

Mapku si předem prostudujte a promyslete si strategii vyjednávání s majiteli pozemků a účinnou argumentaci. Venkovský lid nerad prodává svou půdu. Ředitelství dráhy vás vybaví penězi a aktuálními informacemi z trhu s nemovitostmi v regionu Unter Potschernitz – Biechowitz – Auwal.

Lupič Babinský je hlasitý odpůrce železnice a vystrašil vlastníky pozemků tvrzením, že jiskry z lokomotiv budou zapalovat pole a domy, rachotící vlaky zjančí dobytek, budou jim ukrádat spánku hlukem, vesničané budou po tuctech hynout při přecházení kolejí (ano, i dívky !) a po zřízení stanice Biechowitz by do kraje mohli přicestovat zlí a škodliví lidé.

K.K. Nördliche Staatsbahn - C.K. Severní státní dráha

výkup pozemků v úseku Auwal - Unter Pötschernitz (1844)

